

Electricidad verde para los coches eléctricos

Desarrollo de recomendaciones políticas para aprovechar el potencial climático de los vehículos eléctricos



| | | | | | | | | | |
|---|----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|----------|-----------------|------------|---------|
| PORTADA | INVERSIÓN | EMPRESAS | ECONOMÍA | OPINIÓN | MULTIMEDIA | JURÍDICO | FUNCIÓN PÚBLICA | CATALUNYA | |
| Banca | Construcción | Energía | Industria | Inmobiliario | Medios | Motor | Seguros | Tecnología | Telecom |
| 812 (-0,65%) | BBVA 10,685 (+0,61%) | BME 21,470 (-0,79%) | CRITERIA 3,816 (+0,16%) | EBRO PULEVA 13,895 (+0,25%) | ENAGÁS 14,100 (+0,15%) | | | | |
| RSS Promociones Alta Servicio Premium Registro de usuario conectar <input type="text" value="Buscar..."/> <input type="button" value="Buscar"/> | | | | | | | | | |

ANÁLISIS HÓDAR

Hódar: Critería superó el primer objetivo y apunta hacia la cota de 4,20 euro

UTILIDADES



Portada > Empresas > Motor

Pacto empresarial por el coche eléctrico

Publicado el 07-04-2010 , por A. Marimón

Rodeado por algunos de los directivos más influyentes del panorama empresarial español, el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, apadrinó ayer la puesta en escena del plan que tiene que llevar a España a liderar el desarrollo de los coches eléctricos.



NACIONAL

INTERNACIONAL

ECONOMÍA

DEPORTES

SALUD

TV

CULTURA

CIENCIA

COMUN

ECONOMÍA >

Macroeconomía

Empresas

Finanzas

Energía

Construcción y vivienda

Tra

Fiscal

Bolsa

Fondos

RSC

Agenda

Cotizaciones

Empresas - Secto

ECONOMÍA/MOTOR

Pamplona y Madrid cooperarán e intercambiarán información para la implantación del vehículo eléctrico

MADRID, 26 Abr. (EUROPA PRESS) -

El futuro del transporte

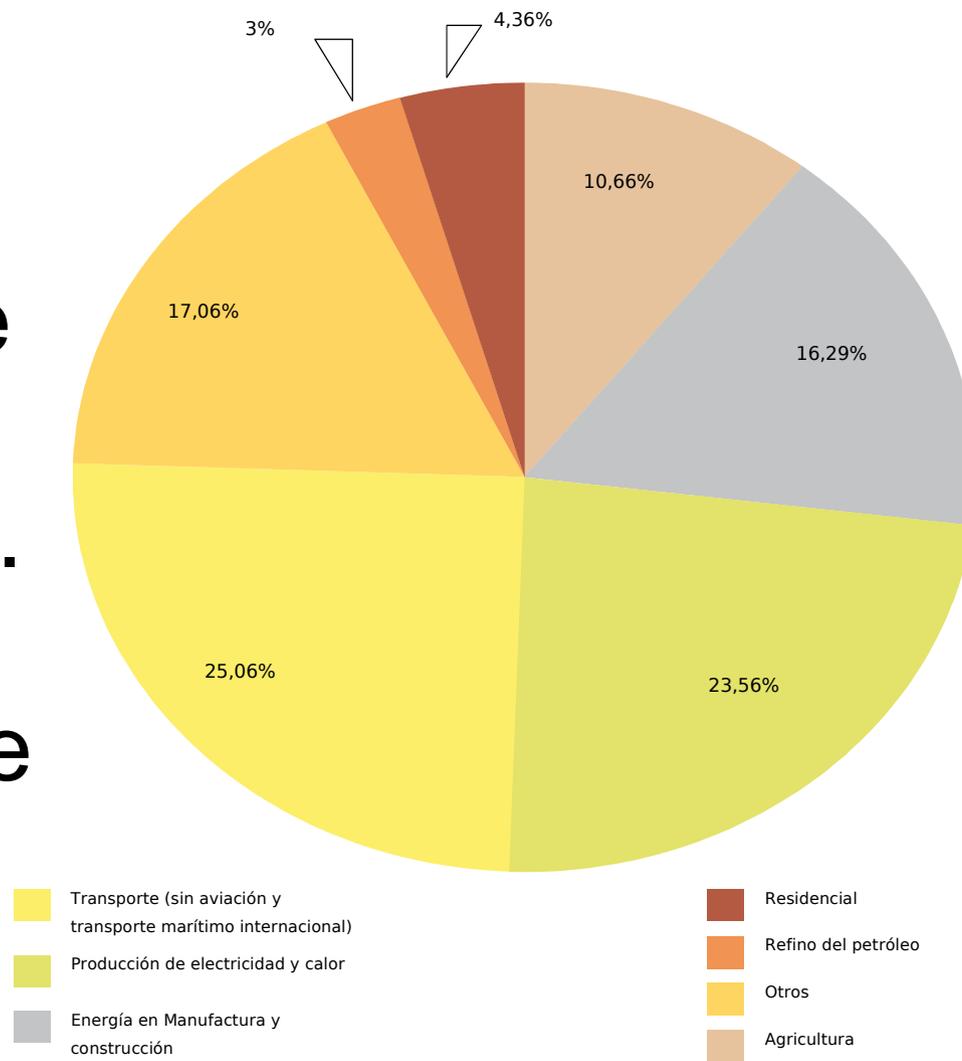
Las empresas españolas se enchufan al coche eléctrico

Introducción

Electricidad verde para los coches eléctricos

El transporte es el sector con más rápido crecimiento de las emisiones de gases de efecto invernadero en la Unión Europea (UE). En España, desde 1990, sus emisiones se han casi duplicado.

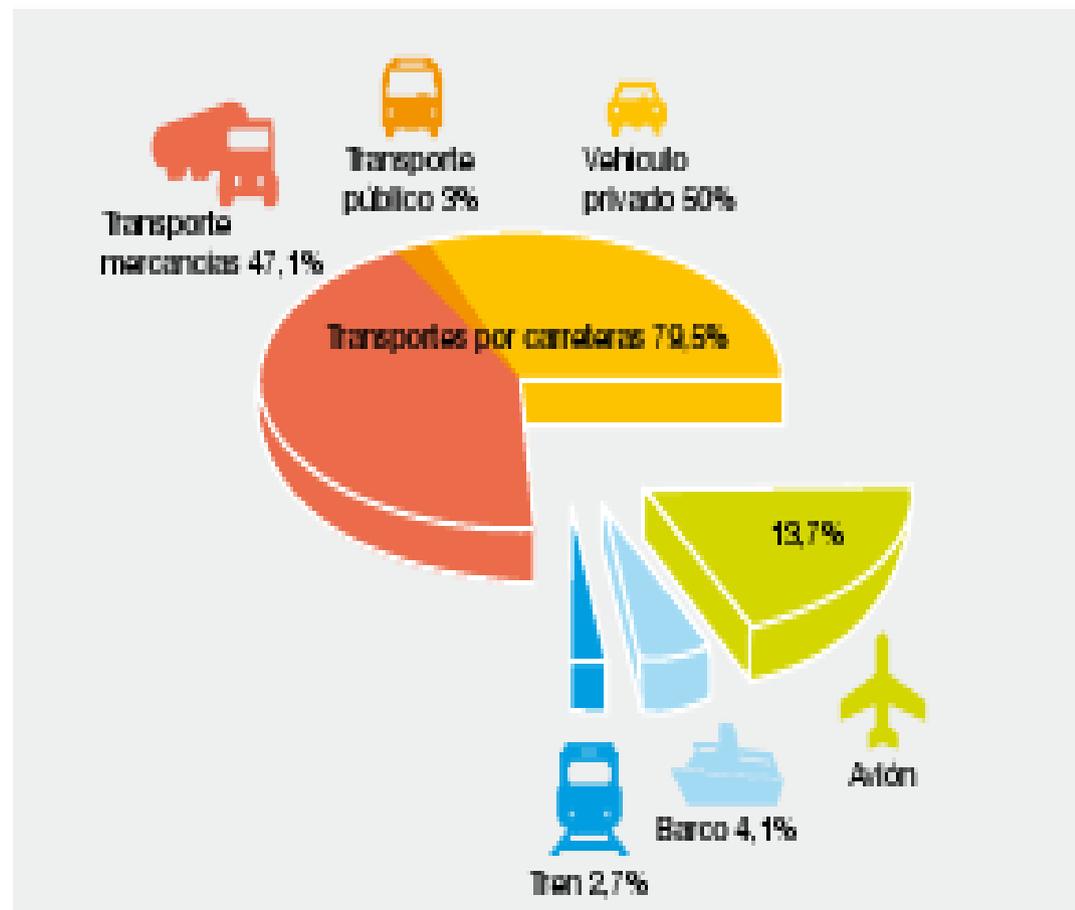
- Reparto de las emisiones de GEI en España según diferentes sectores (2006) - MARM



Introducción

Electricidad verde para los coches eléctricos

- El transporte ya consume el 42,2% de la energía española
- España gastó 28 mil millones en 2008 en importación de crudo
- Más de la mitad del petróleo se dedica al transporte



Introducción

Electricidad verde para los coches eléctricos

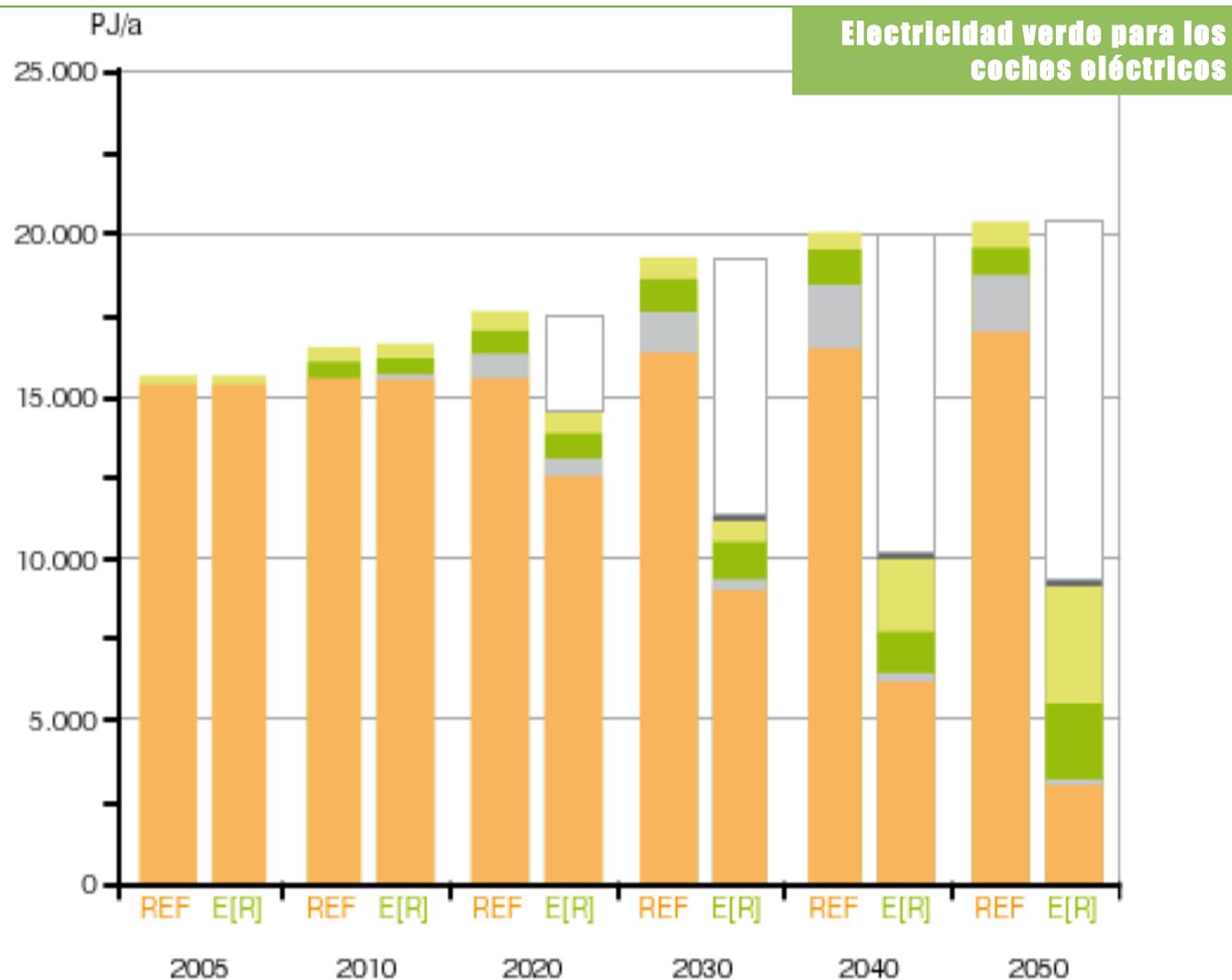
Tabla 12 Progresos de los empleos verdes hasta la fecha y potencial futuro⁶⁹

| | Potencial de creación de empleos verdes | Progreso de los empleos verdes hasta la fecha | Potencial de empleos verdes a largo plazo |
|--|---|---|---|
| Automóviles con bajo consumo de combustibles | Aceptable - bueno | Limitado | Bueno |
| Transporte público | Excelente | Limitado | Excelente |
| Ferrocarril | Excelente | Negativo | Excelente |
| Aviación | Limitado | Limitado | Limitado |

Fuente: PNUMA, Empleos verdes: Hacia el trabajo decente en un mundo sostenible con bajas emisiones de carbono. 2008.

Introducción

Figura 18 Escala OCDE:
proyecciones del gasto
energético anual del transporte
en los escenarios de [R]evolución
energética de Greenpeace y de la
AIE¹²³



Fuente: Greenpeace en colaboración con el EREC, Energy [r]evolution, a sustainable global energy outlook. 2008

Introducción

Electricidad verde para los coches eléctricos

| Manufacturer | CO ₂ target 2015* (g/km) | Year 2008 | | | Year 2007 | | | Rank |
|-----------------------|-------------------------------------|------------------------|--------------|--------------------|--------------------------|--------------|----------------------|------|
| | | CO ₂ (g/km) | Weight (kg) | Distance to target | CO ₂ (g/km)** | Weight (kg) | Distance to target** | |
| 1 PSA Peugeot-Citroën | 128 | 139 | 1,333 | 8% | 142 | 1,313 | 11% | 1 |
| 2 Renault | 129 | 143 | 1,341 | 10% | 147 | 1,318 | 14% | 2 |
| 3 BMW | 138 | 154 | 1,540 | 11% | 172 | 1,541 | 20% | 10 |
| 4 Fiat | 121 | 138 | 1,172 | 13% | 142 | 1,198 | 14% | 3 |
| 5 Hyundai | 130 | 149 | 1,365 | 13% | 161 | 1,436 | 18% | 6 |
| 6 Toyota | 127 | 147 | 1,305 | 14% | 150 | 1,317 | 15% | 4 |
| 7 Ford | 129 | 152 | 1,354 | 15% | 163 | 1,428 | 19% | 8 |
| 8 Honda*** | 130 | 154 | 1,381 | 15% | 157 | 1,403 | 16% | 5 |
| 9 GM | 128 | 153 | 1,327 | 17% | 157 | 1,355 | 18% | 7 |
| 10 Volkswagen | 133 | 159 | 1,429 | 17% | 165 | 1,447 | 19% | 9 |
| 11 Nissan*** | 131 | 161 | 1,395 | 19% | 168 | 1,376 | 23% | 11 |
| 12 Mazda*** | 125 | 158 | 1,256 | 21% | 172 | 1,361 | 25% | 12 |
| 13 Suzuki | 122 | 156 | 1,190 | 22% | 164 | 1,215 | 25% | 14 |
| 14 Daimler | 135 | 175 | 1,494 | 23% | 182 | 1,529 | 25% | 13 |
| Average | 130 | 153.5 | 1,374 | 15% | 158.7 | 1,379 | 18% | |

Fuente: Transport & Environment, Reducing CO₂ Emissions from New Cars. 2009

GREENPEACE

www.greenpeace.es

El informe

Electricidad verde para los
coches eléctricos

- Analiza el impacto de los vehículos eléctricos en el sector energético europeo y las emisiones de CO₂.
- Evalúa cómo se deberían cambiar las políticas europeas con el fin de maximizar la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero debidas a la introducción de los vehículos eléctricos.

El informe

Electricidad verde para los
coches eléctricos

Los vehículos eléctricos pueden, en principio, contribuir sustancialmente a la reducción de las emisiones de carbono del transporte de viajeros por carretera.

Comparados con los coches de motor de combustión interna más avanzados, presentan las siguientes **ventajas**:

- Son mucho más eficientes que los vehículos convencionales.
- Pueden ser alimentados con electricidad generada a partir de una amplia gama de fuentes de energía, incluidas las fuentes renovables. Alimentándose con éstas, tendrían prácticamente cero emisiones de CO₂ en su funcionamiento.
- No generan emisiones directas y locales.
- Se puede cargar con la energía generada por las energías renovables cuando hay un excedente en la oferta.

GREENPEACE

www.greenpeace.es

El informe

Electricidad verde para los
coches eléctricos

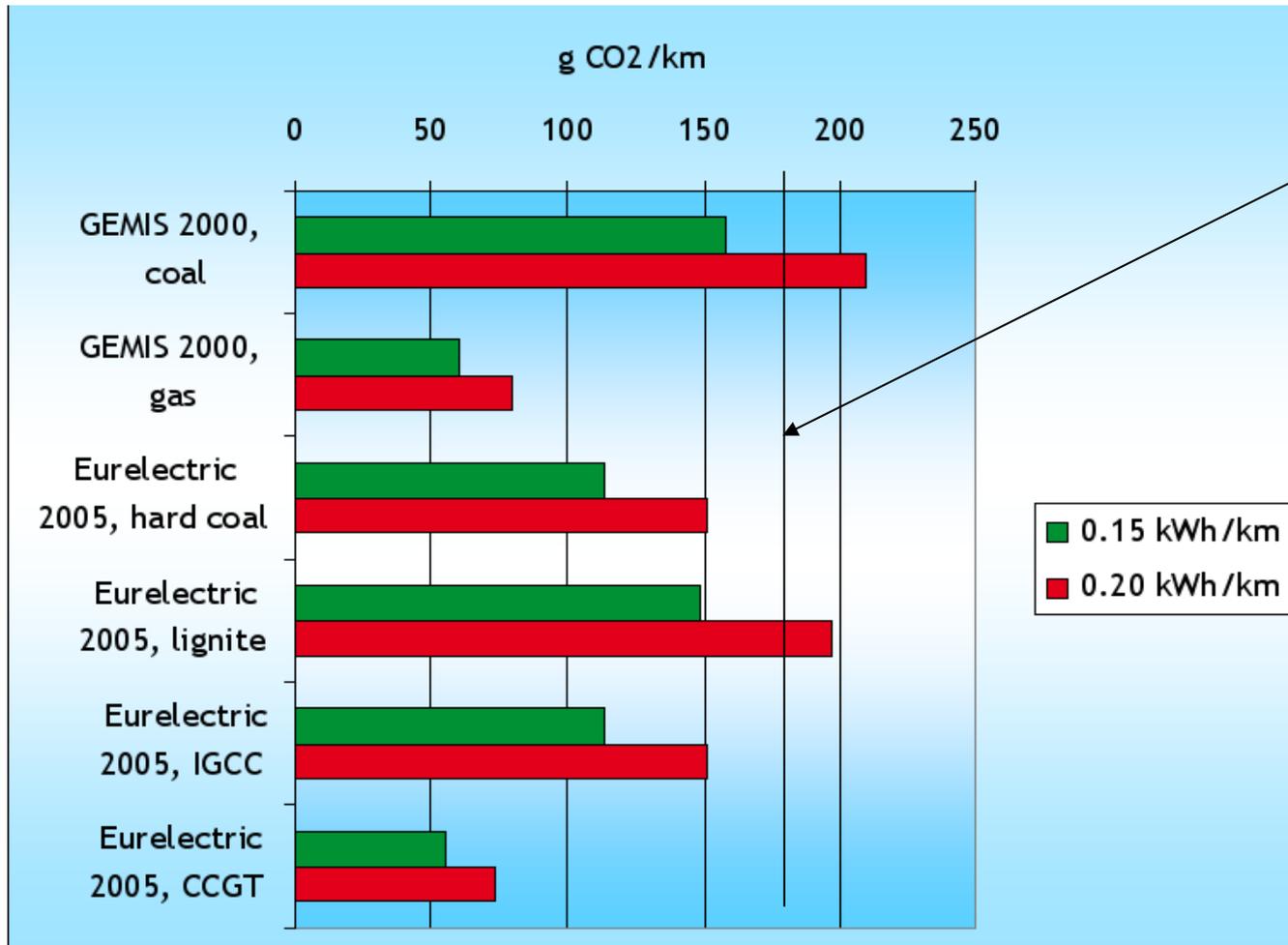
Sin embargo, el aumento del número de vehículos eléctricos sin un cambio en la legislación actual podría resultar en:

- **Un aumento del consumo de petróleo y de las emisiones de CO₂ en el sector automovilístico europeo**, comparado con un escenario sin vehículos eléctricos.
- **Un aumento de la producción de electricidad a partir de carbón y nuclear**, en lugar de un aumento en la producción de energía procedente de fuentes renovables.

Electrificación del transporte por carretera

Electricidad verde para los coches eléctricos

- Emisiones de CO₂ por km (weel to wheel) para varios tipos de fuentes de energía con combustibles fósiles, con dos valores de uso de la energía medios de un coche eléctrico

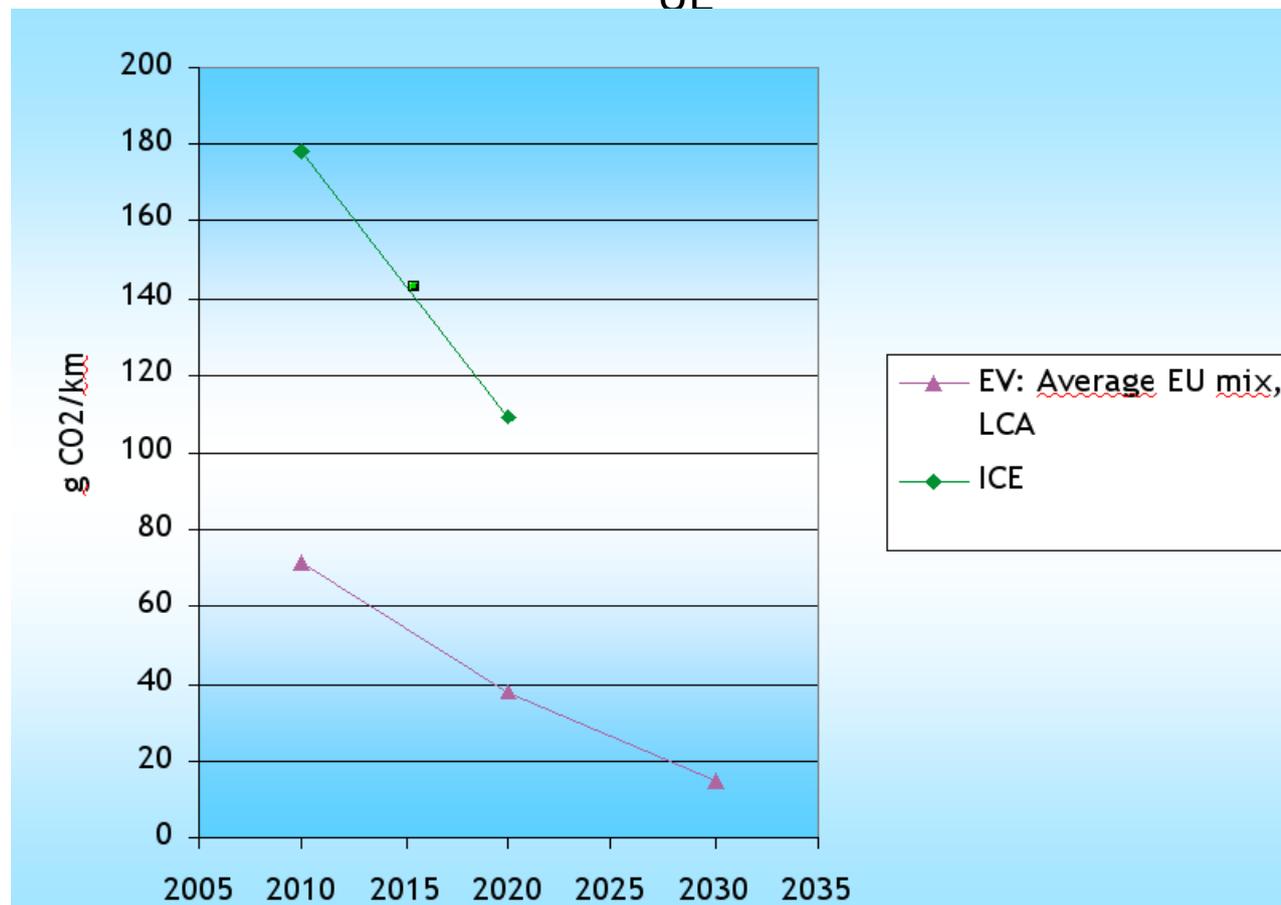


Emisiones de un ICEV

Electrificación del transporte por carretera

Electricidad verde para los coches eléctricos

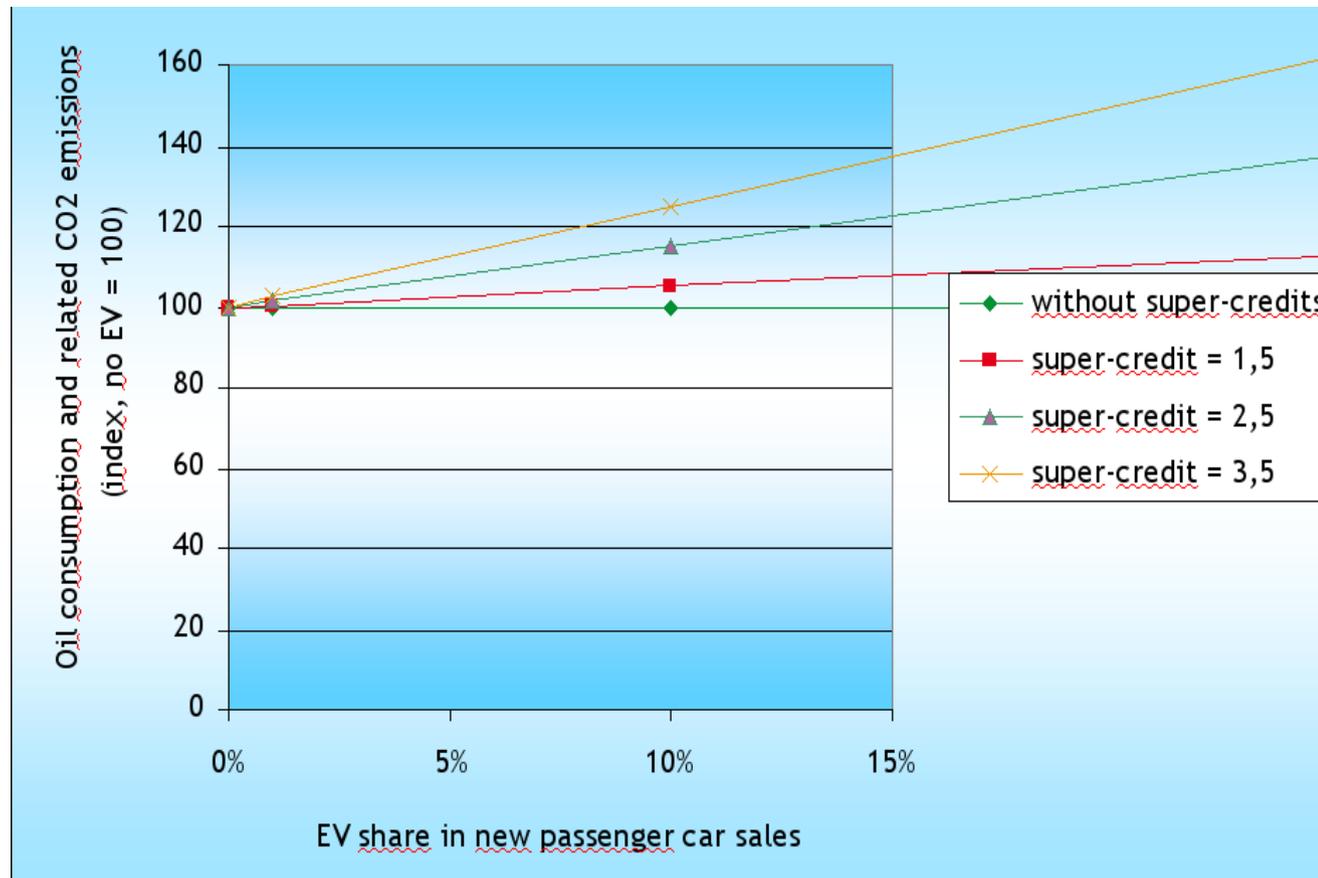
Comparación del promedio de emisiones de CO₂ (well-to-wheel) de los vehículos de combustión interna con los coches eléctricos alimentados con el mix eléctrico de la UE



Electrificación del transporte por carretera

Electricidad verde para los coches eléctricos

El efecto de aumentar la participación del coche eléctrico en las ventas de coches respecto del consumo de petróleo derivado de la venta de vehículos (peor escenario bajo la actual normativa de CO2 de automóviles)



¿Cómo aprovechar las oportunidades verdes?

Electricidad verde para los
coches eléctricos

- Garantizar que los vehículos eléctricos reduzcan las emisiones de CO2 del sector automovilístico
- Asegurar que la demanda de electricidad adicional resultante de la recarga de vehículos eléctricos se genere con una generación adicional de electricidad renovable
- Hacer posible el uso de electricidad renovable en los vehículos eléctricos

Demandas y recomendaciones políticas (I)

Electricidad verde para los coches eléctricos

- Abolición de los llamados “supercréditos” para los vehículos eléctricos concedidos en virtud de la legislación europea sobre emisiones de CO2 de los automóviles, así como en la próxima legislación sobre emisiones de CO2 de los vehículos comerciales ligeros.
- Garantizar objetivos ambiciosos y vinculantes de reducción de las emisiones de CO2 de automóviles y vehículos comerciales ligeros para 2020. Estos objetivos aumentarán la eficiencia global, tanto de los vehículos de motor de combustión interna como la de los vehículos eléctricos.

Demandas y recomendaciones políticas (II)

Electricidad verde para los
coches eléctricos

- Alentar a los Estados Miembros a aumentar sus objetivos de electricidad renovable en consonancia con la demanda adicional de vehículos eléctricos.
- Obligar a los Estados Miembros a informar de la proporción estimada de electricidad renovable realmente utilizada en los coches eléctricos, y no sólo de la cuota de energías renovables en la producción nacional de electricidad.

Demandas y recomendaciones políticas (III)

Electricidad verde para los
coches eléctricos

- Desarrollar coches inteligentes y redes inteligentes capaces de intercambiar datos y de favorecer el uso de electricidad renovable.
- Estandarizar la tecnología de recarga para asegurar que todo conductor pueda recargar en cualquier lugar de Europa.

Estrategia y Plan de Acción EV

Electricidad verde para los
coches eléctricos

- No hay medidas para asegurar la recarga de los vehículos con renovables
- Enmarcada en la LES cuyos objetivos de renovables no son más ambiciosos que la Directiva Europea
- Tarifa super-valle
- Redes eléctricas inteligentes
- No hay medidas para favorecer que se eliminen los super-créditos

Conclusiones

Electricidad verde para los coches eléctricos

Por esto Greenpeace pide al Gobierno español que:

- **Aumente sus objetivos de electricidad renovable** en consonancia con la demanda adicional de vehículos eléctricos.
- **Favorezca el desarrollo de coches inteligentes y redes inteligentes** capaces de intercambiar datos y de favorecer el uso de electricidad renovable.
- **Como presidencia europea, comience los pasos necesarios para abolir los llamados “super-créditos”** para los vehículos eléctricos concedidos en virtud de la legislación europea sobre emisiones de CO₂ de los automóviles, así como en la próxima legislación sobre emisiones de CO₂ de los vehículos comerciales ligeros.
- **Garantice el apoyo de España a objetivos europeos ambiciosos y vinculantes de reducción de las emisiones de CO₂ de automóviles y vehículos comerciales ligeros para 2020.** Estos objetivos aumentarán la eficiencia global, tanto de los vehículos de motor de combustión interna como la de los vehículos eléctricos.

Consideraciones adicionales

Electricidad verde para los
coches eléctricos

- 1.Reducir la necesidad de desplazamiento
- 2. Favorecer los modos de transporte más eficientes
- 3. Incrementar la eficiencia de los vehículos
- 4. Aplicar al transporte el concepto de “quien contamina paga”
- 5. Menos infraestructuras y mejor ordenación del territorio



Electricidad verde para los
coches eléctricos

Muchas gracias

Sara Pizzinato
Responsable de la campaña de
transporte
Área de cambio climático y energía
de Greenpeace
informacion@greenpeace.org

GREENPEACE

www.greenpeace.es