

## ¿POR QUÉ GREENPEACE QUIERE UN OBJETIVO PARA 2020?

Greenpeace cree que las emisiones de CO<sub>2</sub> de los nuevos coches deberían disminuir de forma continua para poder desarrollar plenamente el potencial tecnológico de los vehículos para mitigar los impactos de los coches sobre el clima. No hay motivo para el que el desarrollo se deba acabar después de 2012. Cada año los nuevos modelos deberán reducir apreciablemente sus emisiones de CO<sub>2</sub> con respeto al año anterior.

Para lograr este objetivo, los límites de emisiones de CO<sub>2</sub> deberán ser cada año más ambiciosos entre 2012 y 2020. Se deberán establecer límites diferentes para cada año, en ese periodo, para proporcionar a los fabricantes suficiente certidumbre sobre lo que tiene que lograr y para permitir una mejor vigilancia del cumplimiento de la legislación.

Una regulación que establezca objetivos para 2020 también estaría mucho mejor alineada con los objetivos de la Unión Europea en materia de cambio climático. La propuesta legislativa de la Comisión Europea del Paquete de Energía y Clima del pasado 23 de enero de 2008, así como la propuesta de Directiva de Calidad de los Combustibles, ambas tienen un horizonte a 2020. No hay razón por la cual la política en materia de cambio climático para el sector del automóvil debería limitarse a 2012.

El Oko-Institut alemán ha estimado los ahorros en las emisiones de CO<sub>2</sub> en diferentes escenarios. El estudio asume que en un escenario de continuidad las emisiones de CO<sub>2</sub> de los nuevos coches seguirían disminuyendo cada año tan sólo un 1,5%, a la misma velocidad que hoy en día.

El estudio del Oko-Institut<sup>1</sup> muestra que los ahorros de la emisión CO<sub>2</sub> serán por lo menos 60% más alto si la tasa aumentada del progreso necesitado para lograr en 2012 es sostenido después de que 2012 y un nivel de bajo sea alcanzado en 2020 como resultado. Los ahorros serán por lo menos 2,5 veces más alto si la tasa del progreso es suficientemente alto del comienzo para lograr un nivel de en 2012, y en 2020.

---

1 Kurzgutachten zu den CO<sub>2</sub>-Minderungspotenzialen der auf EU-Ebene diskutierten Grenzwertvorschläge für neu zugelassene Pkw, Öko-Institut, julio de 2007; este estudio ha sido la base sobre la cual se ha elaborado el informe *Putting the brakes on climate change*, Verdes/Alianza Europea Liberal, octubre de 2007